

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

General Info

Buttwil, CHE

N 47° 15.9' E 08° 18.1' Mag Var: 0.0°W

Elevation: 2372'

Public, VFR, Customs

Pattern Altitude: 1128 feet AGL

Repairs: Major Airframe, Major Engine

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 16-34 2215' x 98' grass

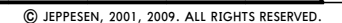
Runway 16 (160.0°M) TDZE 2372'

Runway 34 (340.0°M) TDZE 2372'

Displaced Threshold Distance 591'

Communications InfoButtwil Information **122.15** AFIS Non-English**Notebook Info**

10-1V 10 JUL 09 **JEPPESSEN**



JEPPESEN

10 JUL 09

10-1VA

AREA
ZÜRICH

SWITZERLAND

TMA (C) Zürich except CTR Dübendorf when active.

TMA (C) Zürich außer CTR Dübendorf wenn aktiviert.

Times of activity of TMA sectors 14, 15 & CTR 2:
Mon-Fri: 2045-0715LT;
Sat, Sun/Hol and public German Hol:
1945-0915LT.

Aktivierungszeiten der TMA Sektoren 14, 15 & CTR 2:
Mon-Fri: 2045-0715LT;
Sat, Sun/Hol sowie allgemeine Feiertage in Deutsch-
land:
1945-0915LT.

For REPs and Routes see approach charts.

Angaben zu REPs & Routes sind den Approach Charts
zu entnehmen.

JEPPSEN

22 JAN 10

19-1

BUTTWIL

BUTTWIL

SWITZERLAND

Within TMA (C) Zürich:

VDF

LSZU

Elev **2372'** / 723 m

N47 15.9

E008 18.2

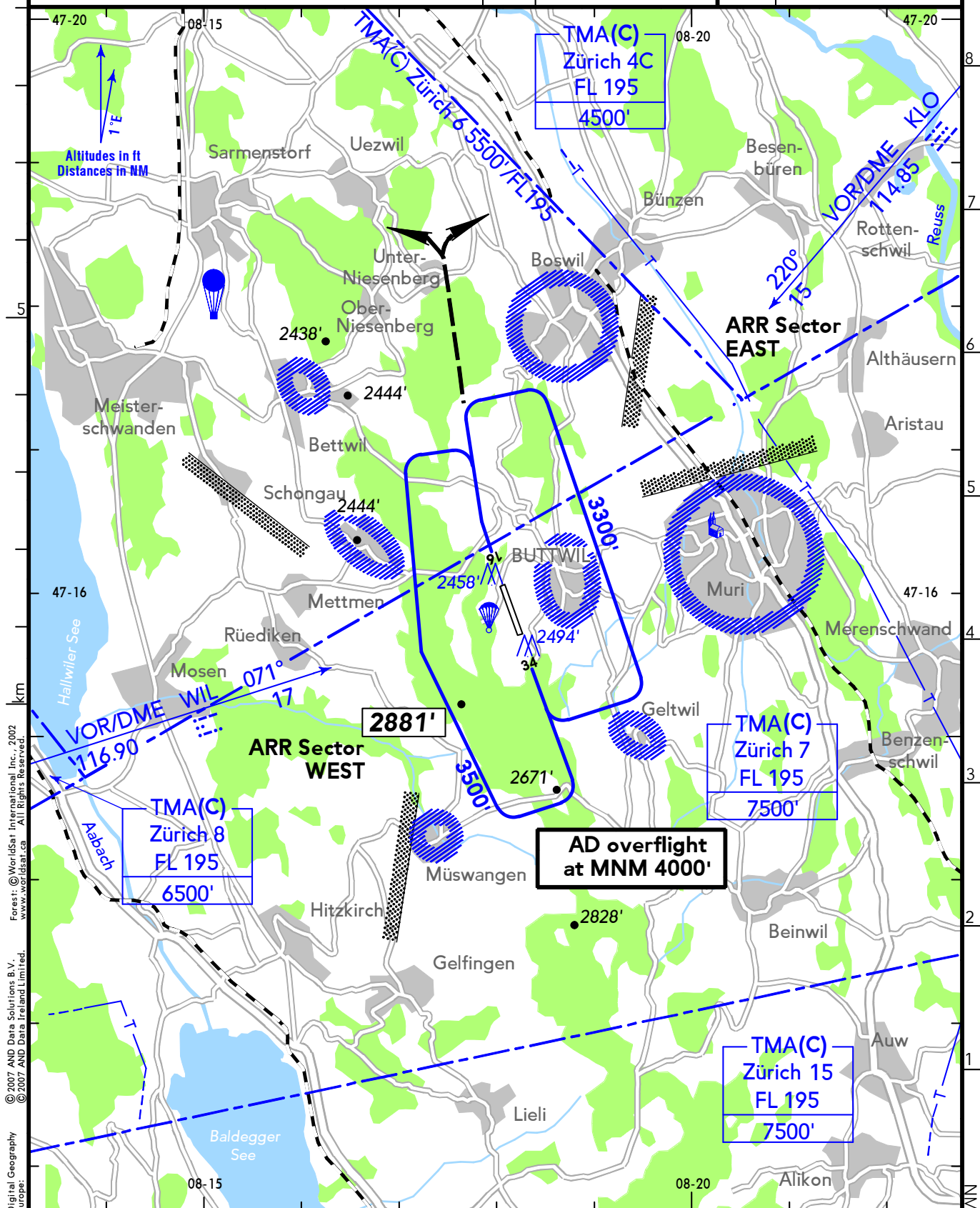
5.9 NM SSE Wohlen

ZÜRICH TERMINAL **127.75** (en)

(AFIS)

BUTTWIL FLUGPLATZ **122.15** (ge)

RWY	ILS	RWY	ILS



© 2007 AND Data Solutions B.V.
© 2007 AND Data Ireland Limited.
Digital Geography Europe:
Forest: © WorldSat International Inc., 2002
www.worldsat.ca All Rights Reserved.

BUTTWIL
BUTTWIL
SWITZERLAND

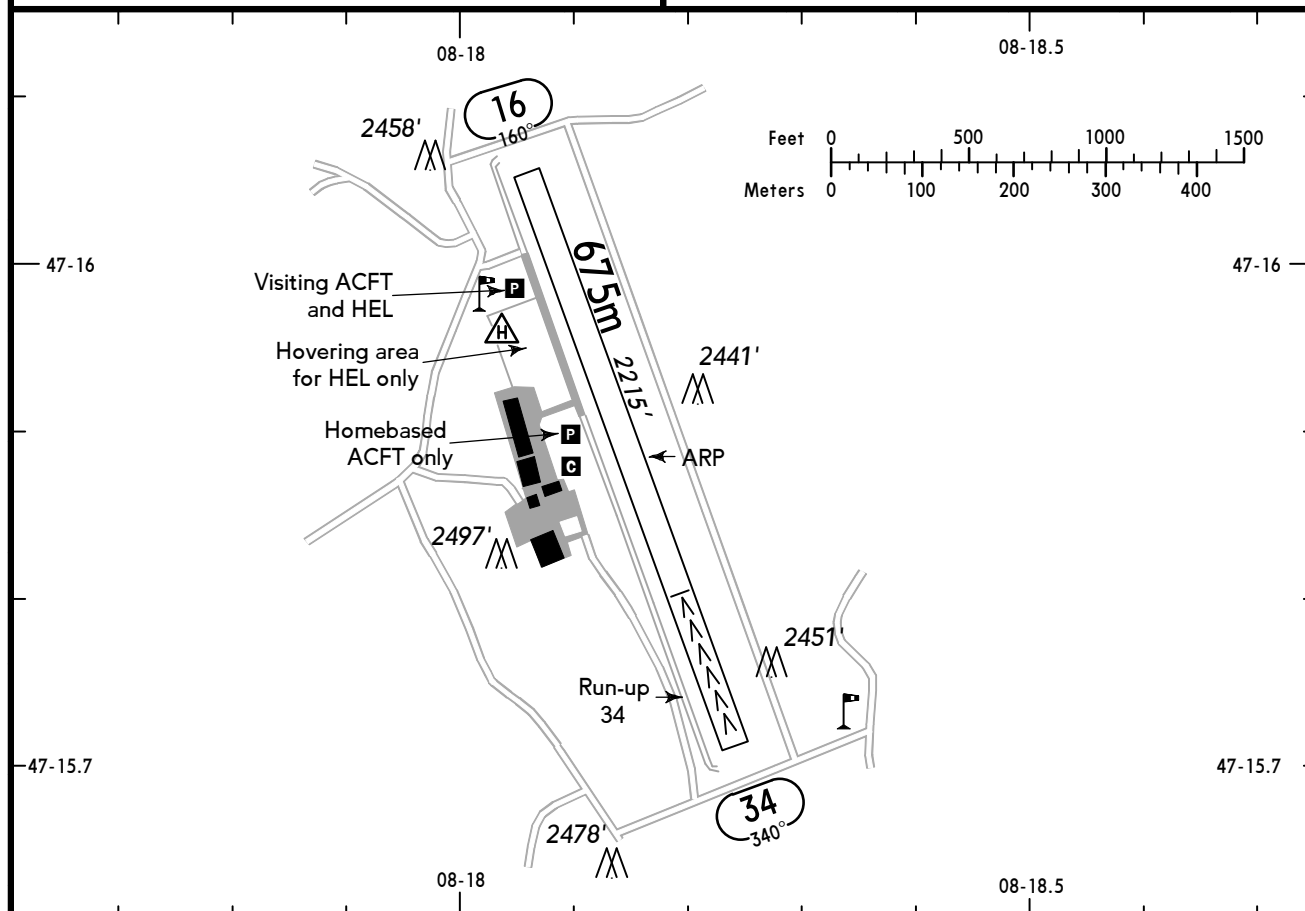
19-2 22 JAN 10

JEPPESEN



FIS

ZÜRICH INFORMATION **124.70**



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
16	675 x 30 Grass	495	675	0.25 MPa	—
34		675	495		

CAUTION:

Both circuits are used in parallel. Caution in final. No simultaneous LDGs or TKOFs of motor ACFT and GLDs. Pay attention to parachuting.

Radio contact 5 MIN before ETA.
Normally RWY 34 in use, RWY 16 on foehn-conditions only.
After LDG, continue to the end of RWY. All taxiing W of RWY.

VORSICHT:

Beide Platzrunden werden gleichzeitig genutzt. Vorsicht im Endanflug. Keine gleichzeitigen Starts und Landungen von Motor- und Segelflugzeugen. Auf Fallschirmabsprünge achten.

Funkkontakt 5 MIN vor ETA aufnehmen.
Normalerweise RWY 34 in Betrieb, RWY 16 nur bei Föhn.
Nach der Landung bis RWY-Ende ausrollen. Rollverkehr nur W der RWY.

ATTENTION:

Une attention particulière est nécessaire en finale à cause de l'utilisation simultanée des tours de piste main droite et main gauche. Pas d'APCHs ou LDGs simultanés d'avions et de planeurs.
Faire attention aux parachutages.

Contact radio 5 MIN avant ETA.
Normalement, RWY 34 en service; RWY 16 en service seulement par condition de Föhn.
Après l'atterrissage continuer jusqu'à l'extrémité de piste. Rouler uniquement à l'Ouest de la piste.